



**Wir bauen für Sie!**



Wichtige Informationen für Anwohner

### → Wie hoch sind die Baukosten?

Für die Gesamtmaßnahme wurden Kosten in Höhe von rund zwei Millionen Euro veranschlagt. Im Rahmen der Beschleunigung der Straßenbahnlinie 901 muss sich die DVG nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz von Bund und Land hieran mit einem Eigenanteil von zehn Prozent beteiligen.

### → Wie lange dauern die Bauarbeiten?

Die Aufnahme der Bauarbeiten erfolgt in der 17. Kalenderwoche (26. April – 1. Mai). Für die Erneuerung der Gleise und der Fahrleitungs- und Haltestellenanlagen ist eine Bauzeit von fünf Monaten geplant. Im Anschluss hieran werden noch die Fahrbahnoberflächen der Ruhrorter Straße erneuert.

## KONTAKT UND DIALOG

### → Unsere KundenCenter

- KundenCenter Duisburg-Hauptbahnhof:  
Harry-Epstein-Platz 10 (Haltestelle Duisburg-Hauptbahnhof)  
Öffnungszeiten: Mo. bis Fr. 7.00 bis 18.30 Uhr  
Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr
- KundenCenter Duisburg-Marxloh:  
„Im Brahm-Center“ (Haltestelle Marxloh-Pollmann)  
Öffnungszeiten: Mo. bis Fr. 9.00 bis 13.00 Uhr  
und 13.45 bis 16.30 Uhr

### → Unser telefonischer Service

- Service-Hotline: 0203 60 44 555

### → Unser Online-Angebot

- [www.dvg-duisburg.de](http://www.dvg-duisburg.de)

### → Herausgeber

- Duisburger Verkehrsgesellschaft AG  
Unternehmenskommunikation  
Bungertstraße 27  
47053 Duisburg  
Telefon: 0203 604-2500  
[kommunikation@dvv.de](mailto:kommunikation@dvv.de)

**NEUBAU DER HALTESTELLE  
SCHARNHORSTSTRASSE**

[www.dvg-duisburg.de](http://www.dvg-duisburg.de)



## NEUBAU DER HALTESTELLE SCHARNHORSTSTRASSE

### Straßenbahnlinie 901 in Duisburg-Kaßlerfeld / Stadtmitte Ruhrorter Straße

Moderner und barrierefrei, so wird sich die Haltestelle Scharnhorststraße nach ihrem Neubau noch in diesem Jahr zeigen. Ein zwischen den beiden Gleisen angeordneter Mittelbahnsteig mit Wetterschutz, der bequem über signalisierte Fußgängerüberwege und Rampen zu erreichen ist, ersetzt die beiden Seitenbahnsteige. Für zusätzliche Sicherheit sorgen taktile Leitelemente.

Parallel zum Ausbau der Haltestelle werden auch die Gleisanlagen auf einer Länge von rund 500 Meter erneuert. Der Bauabschnitt erstreckt sich von der Tunnelausfahrt am Rathaus bis hinter die Einmündung der Scharnhorststraße in die Ruhrorter Straße. Im Zuge der Gleisbauarbeiten erfolgt auch noch der Einbau eines Gleiswechsels auf der Ruhrorter Straße in Höhe der Hausnummern 12 und 14, damit die Bahnen im Bedarfsfall auf das Gegengleis wechseln können.

#### → Wie ist der Ablauf?

Bei Aufrechterhaltung eines eingleisigen Straßenbahnbetriebes werden wechselseitig die Gleise und dann der Bahnsteig der Haltestelle Scharnhorststraße gebaut. Das Gleis in Richtung Stadtmitte wird hierbei zuerst verlegt. Im Anschluss erfolgt der Straßenbau.

#### → Wie wirkt sich die Baumaßnahme auf den Öffentlichen Personen-Nahverkehr aus?

Der Öffentliche Personen-Nahverkehr kann während der gesamten Bauzeit genutzt werden. Die Linie 901 fährt im Bereich der Baustelle eingleisig. Die Haltestelle Scharnhorststraße bleibt, mit baubedingten Einschränkungen, erhalten.

#### → Wie wirkt sich die Baumaßnahme auf den Straßenverkehr aus?

Während der gesamten Bauzeit bleibt auf der Ruhrorter Straße in jeder Fahrtrichtung eine Fahrspur für den Individualverkehr erhalten. Lediglich an dem Wochenende, an dem die Gleise im Kreuzungsbereich Schifferstraße / Ruhrorter Straße eingebracht werden, wird die Sperrung der Schifferstraße und die Einrichtung einer Umleitungsstrecke erforderlich.

